



TILLEGGSGSREGLER



2023

INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:.....	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONENS NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER.....	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	5
2.8 JURY.....	5
2.9 SIKKERHETSKONTROLLØR.....	5
2.10 ULYKKESKOMMISJON	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE.....	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere.....	6
3.2 KLASSER.....	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE.....	6
3.5 TILBAKEBETALING.....	6
4 Forsikring	7
5 Deltagers sikkerhet	7
6 Reklame og startnummer	7
6.1 RESTRIKSJONER.....	7
6.2 ARRANGØRENS REKLAME.....	7
6.3 STARTNUMMER	7
7 Dekk og dekkbegrensning	7
8 Drivstoff	7
9 Gjennomkjøring	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 TIDSPLAN.....	8
9.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
9.3.1 Noter.....	8
9.3.2 Passeringer	8
9.3.3 Sjikaner	8
9.3.4 Fartsgrenser	8
9.3.5 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
9.3.6 Gjennomkjøringsbil.....	8
10 Administrativ innsjekk	8
10.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
10.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES.....	9
10.3 KVITTERING FOR STARTNUMMER OG KJØREBOK	9
11 Teknisk kontroll	9
11.1 STED OG TID	9
11.2 UTSTYR I BILEN.....	9

11.3 STØYBEGRENSNING.....	9
11.4 DELTAGERNES UTSTYR.....	9
11.5 VEKTKONTROLL.....	9
11.6 TILLEGSKONTROLLER.....	9
12 Miljø.....	9
13 Spesielle ting for løpet.....	10
13.1 SERVICEPLASSEN.....	10
13.2 LØPETS START.....	10
13.3 STARTREKKEFØLGE.....	10
13.4 STARTINTERVALL.....	10
13.5 LYS.....	10
13.6 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE.....	10
13.7 TIDTAGING.....	10
13.8 POWER STAGE.....	10
13.9 REGULERINGSPAUSE OG SERVICE.....	10
13.10 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK.....	10
13.11 MÅLGANG.....	11
13.12 PARK FERMÉ.....	11
13.13 RESPITTID.....	11
13.14 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET.....	11
13.15 REGLER VED BRUTT LØP.....	11
13.16 RE-START DAG 2.....	11
13.17 BRUK AV PILING UNDER LØPET.....	12
13.18 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE.....	13
13.18.1 Transportetapper.....	13
13.18.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.....	13
14 Premieutdeling / premiering.....	13
14.1 STED OG TID.....	13
14.2 PREMIERING.....	13
15 Etterkontroll og protester.....	13
15.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	13
15.2 PROTEST OG APPELL GEBYR.....	13
15.2.1 Depositum teknisk protest.....	13
Vedlegg 1, Tidsplan Rally.....	14
Vedlegg 2, Gjennomkjøring.....	16
Vedlegg 3, Deltagerkontakt.....	17

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er kun offentliggjort på norsk. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 16.august.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

6. september
24. september
1. oktober
3. oktober

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:

Tid:

5. oktober 17:00-21:00
17:00-22:00
17:30-22:30
17:00

Aktivitet:

Administrativ innsjekk.
Gjennomkjøringen starter/avsluttes
Teknisk kontroll starter/avsluttes
Service plassen åpner

6. oktober 07:00- 11:00
07:00- 17:00
14:00- 17:30
18:00
19:00
19:00
20:00

Administrativ innsjekk.
Gjennomkjøringen starter/avsluttes
Teknisk kontroll starter/avsluttes
Første jurymøte
Offentliggjøring av startliste
Rallyshow med førerrepresentasjon ved Huset Aukrust.
Start første bil MN Rally Tron 2023

7. oktober 06:30
07:00
08:00
16:00
18:00 (tidligst)
20:00

Basen åpner
Offentliggjøring av startliste dag 2
Start del 2. Rally Tron 2023. Starten går fra Serviceplass.
Målsermoni vinner av NM Rally Tron 2023
Premie utdeling: Sjulhustunet Kultursalen (med litt underholdning).
Banket Frich's Hotell og Spiseri Alvdal med på følgende Rally pub.

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

Rally Tron 2023 teller med i:

- NM i rally 2023
- NC (Norgescup) kl: 7 og 8.
- KNA mesterskapet 2023 for fører og kartleser.

2.2 Løpets omfang

Rally Tron 2023 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 362 km som består av 11 spesialstrekninger på til sammen ca. 146,84 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

77353

2.4 Ansvarsforsikring nummer

23.197

2.5 Organisasjonens navn

KNA Fjellregionen, org nr 925 548 936

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

KNA Fjellregionen
Arne-Ingar Stulen

KNA Fjellregionen
Kjerreveien 31, N-2560 Alvdal, Norway
+47 91 88 16 91 kna.f@rallytron.no
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@ge.com

2.7 Organisasjonskomitè

John Magne Lunaas ,Per Erik Samuelshaug, Morten Nordset, Jarle Storsveen, Roar Bangen, Morten Trønes, Janne Lunaas, Raymond Gustu. Magnus Morken, Simen Olafsen, Øystein Sølna, Geir Inge Lillestrøm, Emil Lunaas og Arne-Ingar Stulen.

2.8 Jury

Leder: Anders Tråstadkjølen
Medlemmer: Tom Kaasa
Per Gunnar Aarnes

2.9 Sikkerhetskontrollør

NBF's sikkerhetskontrollør Torstein Bårdseng

2.10 Ulykkeskommisjon

Iht. Art 69.4.6.1

Løpsleder Arne-Ingar Stulen
NBF's sikkerhetskontrollør Torstein Bårdseng
Politiet (Vakthavende)

LØPETS ALARMTELEFOM: 94 03 02 76

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-Ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Emil Lunaas
Løpssekretær	Janne Lunaas / Celine Stulen
Sikkerhetsjef	Per Erik Samuelshaug
Ass. sikkerhetsjef K2	Kjell Ole Mellum
Ass. sikkerhetsjef Base	Johnny Hagen
Base	Jane Myhr
Løypesjef	Morten Nordset
Funksjonærsjef 1	Roar Bang
Funksjonærsjef 2	Jarle Storsveen
Teknisk kontrollsjef	Jan Egil Jenssen
Serviceplass/ Miljøansvarlig	Håvard Thoresen
Utregnesjef	(EQ-Timing) / Celine Stulen og Janne Lunaas
Sambandsjef	Lars Molstad
Førstehjelp / Ambulanser	Tynset Røde Kors
Medisinsk ansvarlig	TBA
Deltakerkontakt	TBA
Presseansvarlig	John Magne Lunaas

2.12 Veiens overflate

Grus

2.13 Rally hovedkvarter

Huset Aukrust Nord-Østerdal veien 5119, 2560 Alvdal

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert master ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: **TRON23**, eller web-versjon <https://webapp.sportity.com/channel/TRON23> vil bli benyttet til dette formålet. Link til Sportity vil også finnes på rallyets web side: www.rallytron.no



3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Rally Tron 2023 må melde seg på innen 24. september (kl.23.59) for redusert startavgift og innen 1. oktober (kl.23.59) for ordinær startavgift.

På arrangørens nettside: www.rallytron.no under påmelding. Eller i Sportity appen.

Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer.

Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Rally Tron 2023.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo.	A+B+C-førere
Klasse 2	Gr. N over 2000 cm ³ .	
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 15	T.o.m. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser. Reglementet for Volvo original gis ut i særtrykk.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 24.09)	Ordinær (frist: 01.10)
Startavgift	NOK 6800,-	NOK 8300,-
Startavgift (kl 19.-20)	NOK 3900,-	NOK 5400,-
Startavgift utenlandske deltagere	NOK 3900,-	NOK 5400,-
Reklamefrikjøp	Startavgift x 2	Startavgift x 2
Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring		
<i>I tillegg kommer eventuelt:</i>		
Noter	NOK 600,-	NOK 600,-
Ekstra Serviceplass/bil	NOK 500,-	NOK 500,-

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer 48 timer før frammøtetid for administrativ innsjekk. (Bestilte noter må betales i sin helhet.)

Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post kna@rallytron.no. Ved forfall til Rally Tron 2023 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene (fartsetappene). For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Deltagers sikkerhet

Iht Art 40.1 Når bilen er i bevegelse på en spesiell etappe og frem til ankomst stoppkontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning og utstyr i henhold til gjeldende regelverk. De skal også ha sikkerhetsbelter festet. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.

Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen, men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre bil på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, om det ikke er mobildekning slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for redningsmannskap.

Iht 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varseltekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleks vest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varseltekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varseltekant skal være ca 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varseltekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikosonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varseltekantene. Alle deltagere som passerer utsatt varseltekant, må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte synliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varseltekanten. Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

6 Reklame og startnummer

6.1 Restriksjoner

Reklame iht §301.1 Reklame for blant annet spill, tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær for hele teamet.

6.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

6.3 Startnummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes (på høykant) mitt på det avsatte feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av).



7 Dekk og dekkbegrensning

Max 10 dekk kan benyttes under Rally Tron. Iht. Art 6.1 Reglement for Norgesmesterskap Rally 2023.

Innregistrering av dekk skjer via <https://bilsport.no/rally/rally-dekkprotokoll/> skjema, eller kan leveres på papirskjema i sekretariatet.

Kun dekk som er registrert i gjeldende dekkprotokoll (levert elektronisk eller på papir i sekretariatet), innregistrert av deltager senest 1 time før start første bil, kan benyttes under løpet. Innregistrering = strekkode/tallkombinasjon (eller merking under teknisk kontroll) på dekkene. Kun dekk i henhold til klasseliste (Rallydekk, sommersesongen 2023) https://bilsport.no/wp-content/uploads/2023/08/Rallydekk_2023_v2-0-1.pdf kan benyttes.

8 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 5 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Freitag: Mellom SS2 og SS3 (Trønder bilene Tynset)

Lørdag: Etter hver Service (Oppmerket område)

Mellom SS7 og SS8 (Trønder bilene Tynset)

9 Gjennomkjøring

9.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Huset Aukrust Nord-Østerdal veien 5119 2560 Alvdal	
Dato og tid:	Torsdag 5. oktober	17:00- 21:00
	Fredag 6. oktober	07:00- 11:00

Begge (både fører og kartleser) må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

9.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen kan gjennomføres torsdag 05. oktober 2023 fra klokken 17:00 – 22:00 (SS1, SS2 + SS7, SS3 + SS8). Fredag 06 oktober fra klokken 07:00 til 17:00 alle etapper. Gjennomkjøring kun i etappens kjøreretning og maks 2 gjennomkjøringer. Der etappen kjøres to eller flere ganger er det kun tillatt med 2 gjennomkjøringer.

9.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

9.3.1 Noter

Det tilbys noter produsert av Peder Økseter til Rally Tron 2023

9.3.2 Passeringer

All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Sjikaner vil være utplassert ved gjennomkjøringen. Deltagere må huske at spesialetappene IKKE er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

9.3.3 Sjikaner

Utsatte sjikaner kan bestå av rundballer, kjebler eller andre fysiske hindringer. Ved bruk av kjebler (eller lette hindringer) vil det være faktadommer (navn på faktadommer oppgis i startprogram). Berøring av utsatt kjebler straffes med 15 sekunders tidsstraff pr berøring. Feil gjennomføring av spesialetappe medfører max tid på etappen.

9.3.4 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke lavere hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

9.3.5 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

9.3.6 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltager nummer på frontrute oppe i høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

10 Administrativ innsjekk

10.1 Prosedyre for registrering

Sted:	Huset Aukrust, Nord-Østerdal veien 5119, 2560 Alvdal	
Dato og tid:	Torsdag 5. oktober	17:00 - 21:00
	Fredag 6. oktober	07:00 - 11:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

Det tilbys elektronisk innsjekk fra mandag 02.10.2023, link på løpets hjemmeside www.rallytron.no og i Sportity appen. Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere. Ved elektronisk innsjekk vi alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at alle dokumenter er godkjent og innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

10.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap (digitalt fremvist)
- Førers sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10.3 Kvittering for startnummer og kjørebok

Startnummer, kjørebok og noter deles ut mot kvittering som siste del av innsjekk.

11 Teknisk kontroll

11.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos **Jonstad Auto, Øvre Måna vei 350, 2560 Alvdal**

Torsdag 05. oktober fra kl 17:30 til 22:30.

Fredag 06. oktober fra kl. 14:00 til 17:30.

Parkering av hengere på anvist plass ved HQ/service området.

Bilen skal vises på teknisk kontroll av en representant for teamet (iht. Art.26.1.1) Maksimalt to representanter fra hvert team kan være med på teknisk kontroll.

Startnummer og reklame skal være påsatt før teknisk kontroll.

Personlig kjøreutstyr inkludert hjelm og FHR (Frontal Head Restraint system) som skal benyttes i rallyet må medbringes til teknisk kontroll. (iht Art.26.1.2) Utstyret skal være i henhold til gjeldene regelverk.

Komplett FIA/NBF homologeringsdokument for bilen må kunne fremlegges. Biler i klasse 15 må kunne fremlegge gyldig FIA HTP. (iht.Art.26.1.4)

Bilens vognlisens beholdes av arrangøren under konkurransen og tilbakeleveres ved innkjøring til Park Ferme. Ved brutt løp kontaktes ansvarlig teknisk kontrollant for tilbakelevering av vognlisens.

11.2 Utstyr i bilen

Iht. §305: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekanterne skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll.

11.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB. Støymåling etter generelle tekniske bestemmelser § 303 kan forekomme.

11.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, FHR, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Deltagere som ikke viser frem utstyr kan bli nektet start.

11.5 Vektkontroll

Vektkontroll kan bli gjennomført. Gjennomføres etter generelle tekniske bestemmelser §303.

11.6 Tillegskontroller

Det kan forekomme tilleggskontroller av sikkerhetsutstyr, personlig kjøre utstyr og bil under løpet.

12 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

13 Spesielle ting for løpet

13.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger inne på Dæhlie tomte syd for Circle K i Alvdal.

Serviceplass vil være åpen fra kl 17:00 torsdag 05. september.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen.

Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren v/Håvard Thoresen (tlf: 913 96 356) senest 04. september. Følg vaktens anvisning for plassering på serviceplassen.

13.2 Løpets start

Løpet vil starte ved Huset Aukrust..

13.3 Startrekkefølge

Iht Art 45.

FIA seedede, Nasj. A, Nasj. B, Nasj. C – seedede med bil i klassene 0 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 0 – 9 i en gruppe.

Deretter. Klasse 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F - seedede førere med bil i klassene 10 – 13.

Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klasse 17, Deretter kl 19 (debutanter) og kl 20 (juniorer).

13.4 Startintervall

Startintervall vil være 1 minutt.

Mellom klasse 15 og 1. bil i nasjonal klasse er startintervallet 5 minutter gjennom hele løpet.

13.5 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

13.6 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start.

Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte evt tjuvstart.

13.7 Tidtaging

Det vil bli benyttet transpondere og fotoceller til tidtakingen (også på start ved rundbane etappe). Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

13.8 Power Stage

SS 11 vil være løpets Power Stage. Ekstra NM poeng deles ut etter plassering på etappen til de 3 beste i hver NM-klasse. For at poengene skal bli tildelt, må deltager stå som fullført på endelig resultatliste. Ved likhet på «Power Stage», vil høyeste poengsum gå til den som var rasket på SS1, hvis fortsatt likhet gjelder tiden på SS2 osv.

Poeng beregnes etter følgende skala:

- 1 plass: 3 poeng
- 2 plass: 2 poeng
- 3 plass: 1 poeng

13.9 Reguleringspause og service

Det vil bli reguleringspause og service etter SS3 og SS9.

13.10 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

13.11 Målgang

Siste TK vil være på toppen av Tronfjell. Bilene samles i to bolker (internasjonale klasser og nasjonale klasser) før de kjører samlet ned fra fjellet i kolonne til målrampa utenfor Huset Aukrust. Etter anvisning fra funksjonærer følger deltagerne som skal ned til Huset Aukrust for mål seremoni, følgebil. Det vil være en følgebil foran og en bak feltet. Rekkefølgen vil bli organisert før nedfart.

13.12 Park Fermé

Parc Fermé fredag kveld vil være i umiddelbar nærhet til serviseklassen. TK ut service er den samme som inn Parc Fermé. Det tillates at servicepersonell kan kjøre bilen fra service til Parc Fermé.

Parc Fermé lørdag vil være på toppen av Tronfjell. Bilene kjører direkte inn i Parc Fermé fra TK ut SS11. Protestfristen starter fra innkjøring til Parc Fermé, og vil være til nedkjøring for målseremoni (min 30 minutter) for alle deltagerne.

13.13 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

13.14 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TK0, TK3D og TK9C

13.15 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 919 90 362

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler. Vognlisens blir utlevert (når bruttskjema er registrert innlevert) av teknisk sjef.

13.16 Re-start dag 2

I.h.t art 46.1 vil deltagerne som ikke fullfører dag en, gis mulighet til å re-starte konkurransen fra start andre dag. Dette må meddeles arrangøren så fort som mulig, og senest 1 time før offentliggjøring av startlisten for dag 2.

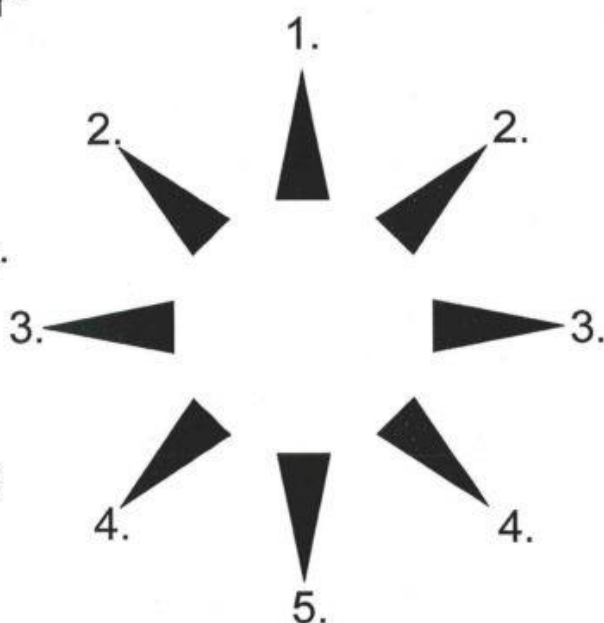
Straff i.h.t art 46.2. Deltagerne som re-starter vil få tidsstraff. For hver etappe som ikke er fullført vil 5 minutter bli lagt til den raskeste tiden i gjeldende klasse. Dersom deltager bryter etter siste spesialetappe første dag, vil de dømmes som de har brutt siste spesialetappe.

Reparasjoner før en re-start i.h.t art 47.

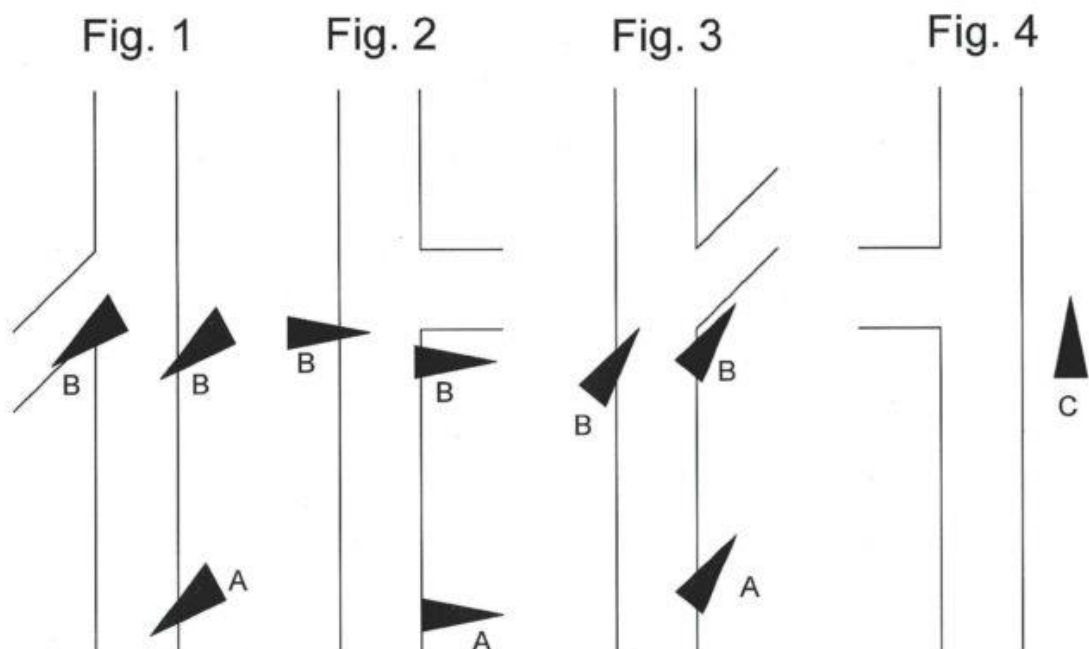
13.17 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.3. 90° 4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering5. 180° 

Eksempel på plassering av piler:



13.18 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

13.18.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarselskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

13.18.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

14 Premieutdeling / premiering

14.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Sjulhustunet Kultursalen, Sjulhusveien 94, 2560 Alvdal.

Premieutdelingen vil skje kl 18.00 (tidligst).

14.2 Premiering

- I alle klasser hvor minst 3 deltagere fullfører premieres 1, 2 og 3 plass.
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet.

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

15 Etterkontroll og protester

15.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det, vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målsermoni. Kontrollen vil bli utført hos Tronsli bil & karosseri AS i umiddelbar nærhet til Huset Aukrust

De som blir tatt ut til etterkontroll vil bli meddelt dette før målsermoni utenfor Huset Aukrust.

Deltager eller mekaniker kan være til stede under kontrollen.

15.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

15.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karosseri etc): NOK 5.000,-

Vedlegg 1, Tidsplan Rally

Tidsplan: Fredag 6. oktober										
Versjon 1.0 : 04.09.2023										
TK/SS	Sektion/SS	Ank Tid	Avg Tid	DISTANSE			Ideal			
				SS-km	Trpt	Total km	Tid	Km/t		
RZ	Bensin									
	Distanse til neste bensinfylling			33,11	46,23	79,34				
Start	Huset Aukrust		20:00							
TK 1A	Auma	20:15			13,06	13,06	00:15	52,24		
SS1	Aumåsen		20:18	4,98	0,07	4,98	00:04	74,70	Max.tid 12'	
TK 1B	Tyldalskjølen	20:22	20:24		0,39	0,46			Serviceforbud(5')	
TK 2A	Søgard	20:45			15,67	15,67	00:21	44,77		
SS2	Tyldalen 1		20:48	28,13	0,27	28,13	00:15	112,52	Max.tid 32'	
TK 2B	Hellbrøtt	21:03	21:05		16,77	17,04			Serviceforbud(5')	
RZ	Bensin									
	Distanse til neste bensinfylling			14,80	33,66	48,46				
TK 3A	Rønningen	21:40			3,03	3,03	00:35	29,21		
SS3	Aasan rundt 1		21:43	14,80	0,07	14,80	00:08	111,00	Max.tid 20'	
TK 3B	Nysæterlia	21:51	21:53		0,27	0,34			Serviceforbud(5')	
TK 4A	Service INN	22:28			29,96	29,96	00:35	51,36		
	Service A						00:45		45 minutter	
TK 4B	Service UT / Park Fermé INN		23:13		0,33	0,33			Serviceforbud(5')	
Total Rally Tron 2023						47,91	79,89	127,80		

Tidsplan: Lørdag 7. oktober

Versjon 1.0 : 04.09.2023

TK/SS	Sektion/SS	Ank Tid	Avg Tid	DISTANSE			Ideal Tid	Km/t	
				SS-km	Trpt	Total km			
TK 3E	Ut Park Fermè		07:43						Serviceforbud(5')
TK 3F	Inn Service	07:45			0,33	0,33	00:02	9,90	
	Service B						00:15		15 minutter
TK 3G	Ut Service		08:00						
RZ 1	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			18,09	28,93	47,02			
TK 4A	Sivildalen	08:23			12,29	12,29	00:23	32,06	
SS4	Hamndalen 1		08:26	10,30	0,05	10,30	00:06	103,00	Max.tid 16'
TK 4B	Sgtenhaug	08:32	08:34		0,47	0,52			Serviceforbud(5')
TK 5A	Brekka	08:45			8,03	8,03	00:11	43,80	
SS5	Høstdalen/Aasvangen 1		08:48	7,79	0,21	7,79	00:05	93,48	Max.tid 13'
TK 5B	Lian	08:53	08:55		7,88	8,09			Serviceforbud(5')
RZ 2	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			34,22	46,74	88,84			
TK 6A	Auma	09:38			13,56	21,44	00:43	29,92	
SS6	Barmoen		09:41	6,09	0,07	6,09	00:04	91,35	Max.tid 13'
TK 6B	Tuldalskjølen	09:45	09:47		0,39	0,46			Serviceforbud(5')
TK 7A	Søgard	10:02			15,68	15,68	00:15	62,72	
SS7	Tyldalen 2		10:05	28,13	0,27	28,13	00:15	112,52	Max.tid 32'
TK 7B	Høllbrøtt	10:20	10:22		16,77	17,04			Serviceforbud(5')
RZ 3	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			25,10	30,67	55,77			
TK 8A	Rønningen	10:54			3,03	3,03	00:32		
SS8	Aasan rundt 2		10:57	14,80	0,07	14,80	00:08	111,00	Max.tid 20'
TK 8B	Nysæterlia	11:05	11:07		0,27	0,34	00:15		Serviceforbud(5')
TK 9A	Sivildalen	11:22			22,39	22,39			
SS9	Hamndalen 2		11:25	10,30	0,05	10,30	00:06	103,00	Max.tid 16'
TK 9B	Stenhaug	11:31	11:33		0,47	0,52			Serviceforbud(5')
TK 9C	Regulering INN	11:53			3,73	3,73	00:20	11,19	Max.tid 20'
TK 9D	Regulering UT / Service INN	12:13	12:13		0,33	0,33			
	Service C						00:30		15 minutter
TK 9E	Service UT		12:43		0,33	0,33			
RZ 3	Bensin								
	Distanse til neste bensinfylling			21,52	28,67	50,19			
TK 10A	Brekka	12:55			8,19	8,19	00:12	40,95	
SS10	Høstdalen/Aasvangen 2		12:58	7,79	0,07	7,79	00:05	93,48	Max.tid 20'
TK 10B	Lian	13:03	13:05		0,18	0,25			Serviceforbud(5')
TK 11A	Kattmoen	13:16			9,07	9,07	00:11	49,47	
SS11	Tronfjell		13:19	13,73	0,02	13,73	00:08	102,98	Max.tid 20'
TK 11B	Tronfjell toppen	13:27	13:29		0,20	0,22			Serviceforbud(5')
Parc F.	Tronfjell toppen	14:29			0,35	0,35	01:00	0,35	
Mål	Huset Aukrust	14:44			10,59	10,59	00:15	42,36	Max.tid 15'
Total Rally Tron 2023									
				98,93	135,01	241,82			

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

Torsdag 05. Oktober

Åpent for gjennomkjøring	Etappe	Fra	Til	Km til etappe	Km etappe
		Huset Aukrust	Auma	12,06	
Åpen torsdag 17:00-22:00	Aumåsen				4,98
		Tylldalskjølen	Søgard	15,67	
Åpen torsdag 17:00-22:00	Tylldalen 1				28,13
		Høllbrøtt	Rønningen	19,8	
Åpen torsdag 17:00-22:00	Åsan Rundt 1				14,80
		Nysæterlia	Serviceplass	29,96	

Fredag 06. oktober

Åpent for Gjennomkjøring	Etappe	Fra	Til	Km til etappe	Km etappe
		Serviceplass	Sivildalen	12,29	
Åpent fredag 07:00-17:00	Hamndalen 1				10,30
		Stenhaug	Brekka	8,03	
Åpent fredag 07:00-17:00	Åsvangen 1				7,79
		Lian	Auma	21,44	
Åpent fredag 07:00-17:00	Barmoen				6,09
		Tylldalskjølen	Søgard	15,68	
Åpent fredag 07:00-17:00	Tylldalen 2				28,13
		Høllbrøtt	Rønningen	19,8	
Åpent fredag 07:00-17:00	Åsan rundt 2				14,80
		Nysæterlia	Sivildalen	22,39	
Åpent fredag 07:00-17:00	Hamndalen 2				10,30
		Stenhaug	Service	3,73	
		Service	Brekka	8,19	
Åpent fredag 07:00-17:00	Åsvangen 2				7,79
		Lian	Kattmoen	9,07	
Åpent fredag 07:00-17:00	Tron				13,73

Vedlegg 3, Deltagerkontakt

Deltagerkontakt:

Tlf.